



TURBO MAY



Leistung auf Abruf
Alltagstauglich mit ein-
drucksvollen Kraftreserven.
Kultivierte Abgaskraft

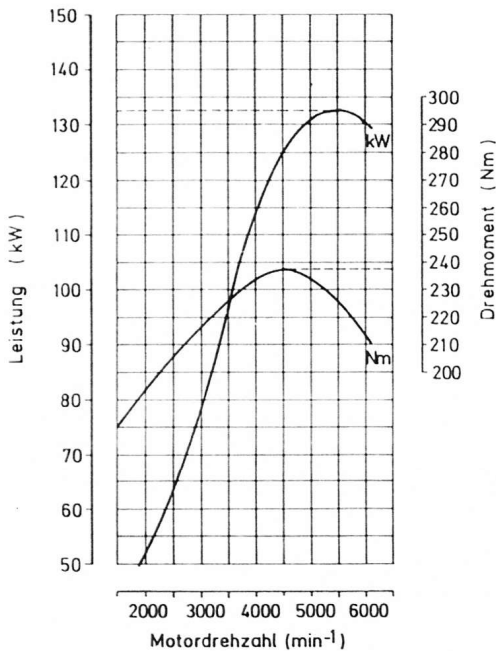


Die kraftspendende Ladereinheit wird für den Ford Capri mit 2,3/2,8 Liter Motor und für die Ford Granada-Modelle mit 2,8 Liter-Motoren angeboten. Das aufgeladene Triebwerk, das sich vom Serienmodell im Leerlauf und im unteren Drehzahlbereich nicht unterscheidet, erweist sich als völlig alltagstauglich und nimmt selbst längeres Kolonnenfahren oder «Stop- and Go»-Verkehr nicht übel.

Erst bei einer Motordrehzahl von 3800 U/pr wird der Turbolader aktiviert und entfesselt dann in Sekundenbruchteilen einen Vormarsch in Geschwindigkeitsbereiche, die sonst nur ausgesprochenen Sportwagen vorbehalten blieben.

FORD 2,3 I V-6 Turbo May

Hubraum 2274 cm³. 132 kW (180 PS) 5750 U/min.
Max Drehmoment 238 Nm



Die Diagramme zeigen deutlich, dass aufgeladene Motoren den Serienmotoren an Leistung und Drehmoment deutlich überlegen sind.

Der Kraftstoffverbrauch liegt je nach Einsatzbedingung zwischen 10 und 20% über den Verbrauchsdaten der Original-Motoren.

Auch die Frage nach Lebensdauer und zusätzlichem Verschleiss des Motors ergibt positive Werte. Die Belastung durch die auftretenden Massenkräfte auf Kolben, Pleuel, Kolbenbolzen sowie auf die Lagerung ist nicht grösser.

Die Turbo-MAY-Aufladung für den Ford-Motor ist so abgestimmt, dass der Motor bis ca. 3800 U wie ein konventioneller Saugmotor gleichen Typs läuft und behandelt werden kann. Der Fahrer hat nicht den Eindruck, ein leistungsgesteigertes Fahrzeug zu fahren.

Elastizität und Startwilligkeit bleiben voll erhalten. Ab ca. 3800 Motorumdrehungen in der Minute (der Lader dreht jetzt ca. 30 000 U/pm und erzeugt somit einen Ladedruck von ca. 0,1 Atü) gelangt der Turbolader in Drehzahlbereiche, die ihm zu einem vernünftigen Wirkungsgrad verhelfen.

Das Drehmoment steigt mit zunehmender Drehzahl immer stärker an, wo es beim Saugmotor längst seinen Maximalwert überschritten hat.

Der höchste Ladedruck mit ca. 0,5 Atü wird bei ca. 6100 Motorumdrehungen erreicht (der Lader dreht jetzt ca. 70 000 U/pm, maximal mögliche Laderdrehzahl 110 000 U/pm). Ein weiteres Plus: es sind keine zusätzlichen Wartungsarbeiten notwendig. Die Turbine wird zur Schmierung an den motor-eigenen Ölkreislauf angeschlossen. Die werksseitig festgelegten Wartungsintervalle bleiben erhalten. Die grosse Stärke des aufgeladenen Motors liegt nicht in der hohen Spitzengeschwindigkeit, sondern macht jeden Überholvorgang zum risikolosen Vergnügen.

FORD 2,8 I V-6 Turbo May

Hubraum 2792 cm³. 147 kW (200 PS) 5500 U/min.
Max. Drehmoment 284 Nm

